hydroélectriques et les stations centrales électriques ont augmenté de 193,367 h.p. Ces progrès ont été faits dans les provinces ayant de grandes ressources hydroélectriques, le Québec venant en tête avec 128,161 h.p., le Manitoba suivant avec une augmentation de 61,612 h.p. et la Colombie Britannique venant troisième avec une augmentation de 43,250 h.p.

Le progrès rapide du développement de la force motrice au Canada et son utilisation dans l'industrie manufacturière est illustré dans le tableau 30 pour les années 1921 à 1926. Toutes les forces motrices primaires ont augmenté de 2,173,000 h.p. ou 69 p.c. en cinq années, tandis que l'installation des moteurs électriques s'élevait à 1,148,000 h.p. ou 113 p.c. au cours de la même période.

30.—Force motrice installée dans les industries manufacturières canadiennes, par provinces et par groupes d'industries, en 1926.

Nota.—La capacité totale de la machinerie génératrice (col. 8) est la somme de la force motrice primaire (col. 4) et des moteurs électriques mus par force motrice achetée (col. 5). Puisque la force motrice achetée (col. 5) est générée par la force primaire déjà comprise dans la col. 4, il y a duplication de la colonne 5 dans les chiffres de la colonne 8 qui conprend les totaux pour le Canada et pour chacune des provinces. Il n'en est pas ainsi pour chacun des groupes d'industries, puisque cette force motrice achetée est toute générée par les usines centrales électriques, il n'y a pas de duplication dans les chiffres du total de la force motrice employée (col. 8). Le gain net de la force génératrice au Canada est démontré dans la col. 4, pour les années 1921 à 1926.

	Machinerie génératrice.				Moteurs électriques.			
Groupes d'industries.	Machines et turbines à vapeur.	Moteurs à explo- sion. Col. 2.	Roues et turbines hydrau- liques. Col. 3.	Capacité totale de la machi- nerie généra- trice. Col. 4.	Moteurs électri- ques mus par force motrice achetée. Col. 5.	Moteurs électri- ques mus par force motrice produite. Col. 6.	Total, moteurs électri- ques. Col. 7.	Force totale de la ma- chinerie généra- trice. Col. 8.
Total 1921 Total 1922. Total 1923. Total 1924. Total 1925. Total 1926.	h.p. 764,725 833,756 827,870 944,267 992,916 1,018,535	72,491 77,435	h.p. 2,318,865 2,691,084 2,869,738 3,283,146 4,012,756 4,213,013	h.p. 3,137,157 3,611,862 3,761,628 4,299,904 5,083,107 5,310,102	958,692 1,256,183 1,547,754	h.p. 	h.p. 1,014,216 1,162,649 1,315,828 1,654,184 1,982,432 2,162,656	h.p. ———————————————————————————————————
Provinces, 1926. Ile du Pr. Edouard. Nouvelle-Ecosse. Nouv. Brunswick. Québec Ontario. Manitoba Saskatchewan Alberta. Col. Britannique	2, 857 102, 736 66, 413 182, 257 328, 025 47, 558 62, 857 78, 937 146, 895	4,308 8,424 33,947 2,002	1,406 52,947 39,671 1,803,381 1,658,327 213,332 5 33,584 410,360	5,755 159,377 110,392 1,994,062 2,020,299 262,892 75,059 117,450 564,816	20.652 10,929 630,195 906,076 47,781 12,304 22,881	314 38,746 25,263 97,660 143,792 320 135 4,319 81,774	599 59,398 36,191 727,855 1,049,868 48,101 12,439 27,200 201,005	6,040 180,029 121,321 2,624,257 2,926,375 310,673 87,363 140,331 684,047
GROUPES D'INDUSTRIES, 1926. Substances végétales. Produits animaux. Textiles et tissus. Bois et papier. Fer et ses produits Métaux non ferreux Métalloides. Produits chimiques et dérivés. Industries diverses	57,756 26,181 28,894 375,901 146,725 20,000 25,384 15,966 7,351	5,964 1,317 13,079 20,937 211 3,667	39, 268 1, 756 29, 717 453, 351 4, 146 68, 860 45 6, 470 15	107, 472 33, 901 59, 928 842, 331 171, 808 89, 071 29, 096 22, 723 7, 584	160, 171 62, 250 93, 367 710, 554 250, 548 139, 799 276, 169 40, 912 36, 564	21,490 3,667 23,766 228,500 70,946 29,097 9,841 3,506 1,509	181,661 65,917 117,133 939,034 321,494 168,896 286,010 44,418 38,073	267, 643 96, 151 153, 295 1,552, 855 422, 356 228, 870 305, 265 63, 635 44, 148
Usines centrales élec- triques		22,426		3,946,188				3,946,188

Combustible.—Dans le combustible consommé en 1926 par tous les établissements industriels se trouvent d'abord 6,409,227 tonnes de charbon bitumineux valant \$36,723,359 et constituant 61.5 p.c. de la valeur totale du combustible. Les autres principaux combustibles, par ordre de valeur, sont: mazout 12.3 p.c.; gaz (principalement gaz naturel) 7.1 p.c.; coke, 7.0 p.c.; bois, 4.4 p.c. et anthracite